

BENELLI IMPERIALE 400



BENELLI IMPERIALE 400

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo:

3990 €

3990 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Descrizione

FREEDOM IS EVERYWHERE Classic-bike per spiriti liberi, con forte richiamo all'heritage della Casa del Leoncino. Questa è Imperiale 400, la proposta Benelli dal gusto classico, reinterpretazione di uno storico modello della gamma Benelli-MotoBi realizzato negli anni '50. Una moto autentica, dall'animo puro, che oggi ritrova la sua essenza in una moto elegante, moderna, dallo stile retrò. Cuore pulsante di Imperiale 400 è il nuovo monocilindrico, quattro tempi, aggiornato secondo la normativa Euro5, la cui potenza massima è di 21 CV (15,5 kW) a 5500 giri/min, la coppia di 29 Nm (2,95 kgm) a 4500 giri. Facile ed estremamente maneggevole, Imperiale 400 possiede un telaio misto a doppia culla in tubi e piastre d'acciaio, compatto e resistente. Le sospensioni prevedono all'anteriore una forcella telescopica con steli da 41 mm di diametro ed escursione da 121mm, mentre al posteriore un forcellone oscillante con doppio ammortizzatore, con escursione da 55mm. Il disegno dello scarico e gli inserti cromati, accentuano lo stile vintage di questa nuova due ruote Benelli, così come il faro anteriore, rotondo, tipicamente retrò e il serbatoio a goccia, in grado di esaltare la vera essenza della moto. I cerchi in lega di alluminio hanno differenti diametri: 19" all'avantreno, 18" al retrotreno, montano pneumatici Maxxis Promaxx 100/90 all'anteriore e 130/80 al posteriore. Massimo contenimento dei consumi con 3,1 l / 100 km. Imperiale 400, nella colorazione nero e argento, è proposta al prezzo di 3.990€ f.c